



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 18160/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Telefon +420 972 244 773  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail sedova@szdc.cz

### **„Rekonstrukce žst. Bohosudov“**

#### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 9**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 124:**

Na základě odpovědi na dotaz č. 95 – pokud nebude vytvořen soupis prací pro kácení, neměly by být doplněny příslušné položky alespoň do SO železničního spodku? Případně kam mají být náklady na kácení zahrnuty a na základě čeho budou fakturovány?

#### **Odpověď na dotaz č. 124:**

*Kácení je součástí přípravných prací, v jejichž rámci si je zhotovitel nacení a následně promítne do celkové ceny.*

#### **Dotaz č. 125:**

Dle odpovědi na dotaz č. 59 byla z SO 03-16-04 vyškrtnuta položka „Geodetické zaměření skutečného provedení“, opravený výkaz výměr však nebyl přiložen. Žádáme Zadavatele o zaslání platného VV.

#### **Odpověď na dotaz č. 125:**

*Opraveno v přiloženém soupise prací.*

#### **Dotaz č. 126:**

SO 02-10-01 – žst. Bohosudov, žel.svršek: Žádáme zadavatele o vysvětlení, jestli ve výpočtu výměry 520,000 m<sup>3</sup> na položce č. 9 – 515000 - KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘICÍ vycházel z předpokladu 2xkolej dl. 200 m, 50% z profilu dvoukolejné koleje 2,6m<sup>3</sup>/bm ŠL, tedy 2x200x2,6/2 = 520 m<sup>3</sup>? Myslí se tím dvakrát prolití pryskyřicí dvoukolejné koleje (kolej č. 1 a 2?) délky 200m? Nemí výměra stanovena špatně? Ve kterém stavebním postupu provizorního stavu se má prolití realizovat?

#### **Odpověď na dotaz č. 126:**

*Viz odpověď na dotaz č. 42 v rámci dodatku č. 5.*

#### **Dotaz č. 127:**

SO 02-10-01 – žst. Bohosudov, žel.svršek: Na položce č. 20 - 5331D2 - J 60 1:12-500-PHS, PR. DŘ., UP. PRUŽNÉ s výměrou 2 ks pro výhybky č. 12 a 15 je chybně uveden kód položky s dřevěnými pražci. Žádáme zadavatele o opravu.

**Odpověď na dotaz č. 127:**

Položka č. 20 byla opravena. Správně se jedná o položku 5331D3 J 60 1:12-500-PHS, PR. BET., UP. PRUŽNÉ.

**Dotaz č. 128:**

SO 02-10-01 – žst. Bohosudov, žel.svršek: Na položce č. 52 – 544311 je uvedený počet LISů délky 3,4-8,0 m, tvaru 60E2, celkem 40 ks. V TZ na str. 25 se uvádí, že v kolejových spojkách 1-2 (LIS atyp 12,465m), 3-5 (PK 12,465m vč. LIS), 4-6 (LIS atyp 12,465m), 8-9 (LIS atyp 3,922m), 12-13 (LIS atyp 13,202m) a 14-15 (LIS atyp 13,202m) budou vloženy kolejnice s LIS atypické délky v jednom kuse. Žádáme zadavatele o přidání položky pro LISy délky >8,0 m (včetně LIS dl.10,0m mezi výh.č. 13-14) a o kontrolu a opravu výměry položky č. 52.

**Odpověď na dotaz č. 128:**

Bylo opraveno. V soupisu prací byla přidána položka č. 53 (544411 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ DÉLKY VĚTŠÍ NEŽ STANDARDNÍ (PŘES 8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65) pro LIS atypické délky přes 8,0 m. Následující položky byly přečíslovány.

Položka č. 54 (původní 53) byla opravena. Jedná se o LIS ve spojce 3-5, který je také atypické délky. Nově se jedná o položku 544421 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ DÉLKY VĚTŠÍ NEŽ STANDARDNÍ (PŘES 8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65.

Ve výkazu kubatur byla přečíslována položka 5.1 na 5.1.1 (pro LIS tvaru 60E2 standardní délky) a přidána položka 5.1.2 (pro LIS tvaru 60E2 atyp. délky).

**Dotaz č. 129:**

SO 02-10-01 a SO 03-10-01: Na položce 921930 - ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA zadavatel požaduje dvojitou antikorozní úpravu (požadavek ST Ústí nad Labem). Chceme se zeptat zadavatele, co obsahuje/z čeho se skládá dvojitá antikorozní úprava upevnění?

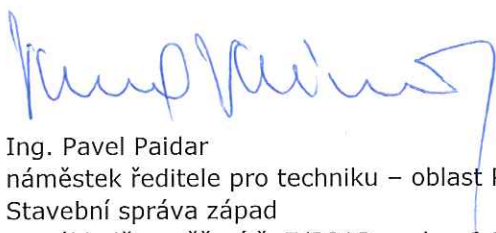
**Odpověď na dotaz č. 129:**

Požadavek na „dvojitou antikorozní úpravu upevňovadel na přejezdech“ vznesl zástupce SŽDC OR ST Ústí nad Labem. V době zpracování dokumentace se předpokládalo schválení nového typu antikorozní ochrany upevňovadel ze strany SŽDC. Vzhledem k tomu, že nové řešení ochrany upevňovadel zatím nebylo schváleno, bude na přejezdech použit standardní, schválený typ antikorozní ochrany upevňovadel. V soupisech prací bylo opraveno.

Přílohy:

- 1) SO031604\_SP\_oprava1.xlsm
- 2) SO021001\_SP\_oprava3.xlsm
- 3) SO021101\_12\_SP\_oprava3.pdf
- 4) SO031001\_SP\_oprava2.xlsm

V Praze dne 17.10.2019



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele pro techniku – oblast Praha  
Stavební správa západ  
na základě pověření č. 7/2018 ze dne 6.8.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace